

NEU! 200 JAHRE FAHRZEUGGESCHICHTE
AUF 200 SEITEN MIT 700 ABBILDUNGEN...

AUTOVISIONEN

GESTERN - HEUTE - MORGEN

HORST SCHULTZ



EINE ZEITREISE DURCH DIE
FASZINATION AUTOMOBILITÄT
1817 - 2050

EXKLUSIV
€ 24,90
NUR BEI UNS!

STIFTUNG
MUSEUM AUTOVISION
DIE TECHNOLOGIE-ARENA

Die in allen Ausstellungsbereichen ausführlich dokumentierten Exponate sowie die Technologie-Arena zeugen vom Bildungsauftrag, den sich die Stiftung Museum AUTOVISION zur Aufgabe gemacht hat. Wie in einer Zeitreise durch die Automobilität kann man nur hier die allerersten AUTOVISIONEN bis hin zu denen der Zukunft erleben. Das 200 Seiten starke Buch zeigt einen Querschnitt dieser besonderen Ausstellung und hilft sowohl die AUTOVISION als auch die Geschichte des Individualverkehrs besser zu verstehen.



**BESTELLEN
SIE HIER...**

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

ÜBER 3.000 m² AUSSTELLUNGSFLÄCHE!



EINTRITTSPREISE:

| | |
|---------------------|--------|
| Erwachsene | 8.- € |
| Ermäßigte | 6.- € |
| Schüler / Studenten | 4.- € |
| Gruppen ab 20 Pers. | 6.- € |
| Eltern-Kind-Karte | 15.- € |

FÜHRUNGEN

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Schulklassen | 30.- € |
| Sonst. Gruppen | 50.- € |
| * Stand Mai 2018 | |
| Außerhalb der geregelten Öffnungszeiten gelten gesonderte Preise für Eintritt und Führung! | |

ÖFFNUNGSZEITEN:

**Donnerstag, Freitag u. Sonntag von 10:00-17:00 Uhr,
Samstag von 13:00- 17.00 Uhr geöffnet (andere Termine
nur für Gruppen mit Führung und nach Absprache möglich).**

Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig behindertengerecht ausgestattet.

ANFAHRT



NAVI / GPS

49°17'53.1"N 8°30'20.8"E
49.298088, 8.505775



google MAPS
Routenplaner



Anfahrt mit der Bahn:
Bis Bahnhof Neulußheim,
dann Buslinie 717
Richtung Altlußheim

STIFTUNG MUSEUM AUTOVISION
Hauptstraße 154, D-68804 Altlußheim
Tel.: 06205 / 30 76 61 e-Mail:hbsinvest@t-online.de
WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE

STIFTUNG MUSEUM AUTOVISION DIE TECHNOLOGIE-ARENA

NUR IN ALTLUSSHEIM:
MYTHOS T57
THE LAST FRENCH
SONDERAUSSTELLUNG IM X-CUBE **BUGATTI**



**6 AUSSTELLUNGSBEREICHE
AUF ÜBER 3.000 m² FLÄCHE**

- **AUTOMOBILGESCHICHTE**
- **MOTORSPORT**
- **MYTHOS BUGATTI T57**
- **WANKELGESCHICHTE**
- **MOBILITÄT DER ZUKUNFT**
- **SCIENCE-ARENA**

DIE STIFTUNG

KONZEPT FÜR DIE ZUKUNFT

Mit dem Bau des MUSEUM AUTOVISION und der später gegründeten Stiftung wollte ich schon immer einen Beitrag dazu leisten, sowohl die Geschichte als auch die Visionen der Mobilität in einem besonderen Ausstellungskonzept zu erklären. Besonders junge Menschen sollen Anregungen für die Entwicklung und Erforschung von Mobilitäts- und Fahrzeugkonzepten der Zukunft mit auf den Weg bekommen. Denn nur so kann Deutschland auch für die Zukunft seine Position als einer der wichtigsten Industriestandorte in Sachen AUTOMOBILITÄT bewahren.

Horst Schultz

(Stiftungsvorstand / Gründer Museum AUTOVISION)

FORUM / COFFEE-LOUNGE

DAS FORUM MIT COFFEE-LOUNGE

...dient überwiegend Tagungen, Podiumsdiskussionen oder Vorträgen. Zudem sind die Räumlichkeiten eine ideale Plattform für kulturelle Veranstaltungen. Der große Vortragsraum bietet dabei über 100 Sitzplätze. In der Coffee-Lounge stehen während der Veranstaltungen den Besuchern / Teilnehmern Heiß- und Kaltgetränke bereit. Der Museumsgarten kann im Sommer von angemeldeten Gruppen genutzt werden.



- **COFFEE-LOUNGE**
- **MUSEUMS-GARTEN**
- **FORUM**
- **SELBSTWAHLKINO**

SCIENCE-ARENA

7 INTERAKTIVE THEMENBEREICHE mit über 80 bewegbaren Lehrmodellen zum Lernen und Begreifen von physikalischen, mechanischen und automobilen Grundlagen unter dem Motto:

**LEARNING
BY DOING**

- **PHYSIK KOMPAKT**
- **EINSTEIN KOMPAKT**
- **AUTOMOBILIA**
- **BEWEGENDE KRAFT**
- **DER MOTOR**
- **DAS AUTOMOBIL**
- **DYNAMIKUS**





HISTORY / NSU-VORKRIEG

Um die Gesamtheit der Entwicklung der Mobilität und die Individualität der Fortbewegungssysteme zu erkennen, zeigen wir neben der Automobilgeschichte auch die Motorrad- und Fahrradgeschichte.

- FAHRRADGESCHICHTE AB 1817
- MOTORRADGESCHICHTE AB 1885
- AUTOMOBILGESCHICHTE AB 1886
- NSU-VORKRIEG AB 1873



NUR BEI UNS ZU SEHEN:
NSU Motordreirad 1904



NSU-NACHKRIEG

Wie begann die Fahrzeugproduktion nach dem 2. Weltkrieg erneut? – Erst Fahrräder, dann Fahrräder mit Hilfsmotor, gefolgt von den Motorrad-Neuentwicklungen bis zu den Anfängen der Kleinwagenproduktion.

- NSU IM 2. WELTKRIEG
- NACHKRIEGSMOBILITÄT
- MOTORSPORT & WELTREKORDE
- FAHRZEUGE MIT NSU-MOTOREN



MÜNCH MAMMUT:
Motorrad mit NSU-Automobilmotor



MYTHOS BUGATTI

Die letzte erfolgreiche Geschäftsphase des französischen Bugattiwerkes ist der Verdienst von Jean Bugatti, nicht zuletzt, da man sich bei der Produktion nun auf nur ein Grundmodell mit dem gleichen Motortyp, der Baureihe T 57, konzentrierte. Bis heute zählen die Fahrzeuge aus dieser Baureihe zu den schönsten Automobilen der Welt.

- T57 SERIE 1, 2 u. 3 (1934-1939)
- T57 SERIE S / SC (1936-1938)
- T57 G „LE MANS“ (1937)
- T59 GRAND PRIX (1934)



BUGATTI ROADSTER:
Weltweit erstes „show car“ für Automobilmessen.



DER WANKELMOTOR

Unser Museum beherbergt die weltweit erste und einzige Wankel-Dauerausstellung. Mit dem Untertitel "250 Jahre Suche nach der drehenden Kraft" wird die Chronologie der drehenden Motorenentwicklung von rotierenden Umlaufmotoren bis hin zu den aktuellsten Kreiskolben- (Wankel-) Entwicklungen aufgezeigt.

- ÜBER 20 WANKEL-FAHRZEUGE
- ÜBER 80 WANKEL-MOTOREN
- 250 JAHRE DREHENDE KRAFT
- WANKEL-DERIVATE



MAZDA RENESIS:
Kreiskolben-Demo-Modell



E-MOBILE / HYBRID (EV / HV)

Spazieren Sie durch die Geschichte und die Entwicklung batteriebetriebener Fahrzeuge – von den Anfängen im 19. Jahrhundert bis zu aktuellen Konzeptfahrzeugen! Zudem zeigen wir Hybridfahrzeuge und erklären dazu ausführlich die Funktionen dieser Brückentechnologie.

- E-FAHRZEUGGESCHICHTE
- E-FAHRZEUGE BIS HEUTE
- BATTERIEENTWICKLUNG
- HYBRID-TECHNOLOGIE



NUR BEI UNS ZU SEHEN: Das erste straßentaugliche Elektroauto der Welt (1881)



ZUKUNFT / WASSERSTOFF

Das Museum AUTOVISION zeigt seinem Namen folgend als erstes Museum europaweit schon seit 2002 die Möglichkeiten und Technologien einer automobilen Zukunft ohne Erdöl.

- WASSERSTOFF- TECHNOLOGIE & BRENNSTOFFZELLEN
- ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE & ANTRIEBE



WASSERSTOFF:
Niedrig-Temperatur- und Hochdruck-Tanksystem